

SWING

AUTOMATISME POUR PORTE DE GARAGE
COMPENSÉE

1. AVERTISSEMENT, PRECAUTIONS GENERALES ET SECURITÉ

Ce manuel contient les informations importantes pour la sécurité des personnes .
Des erreurs d'utilisation ou d'installation pourraient créer des conséquences graves sur les personnes, véhicules ou objets.

Prendre connaissance de toute la notice, en cas de doute nous contacter.

Un attention particulière lorsqu'il y a ce symbole  .

Conserver ce manuel pour des interventions futures.



Tout d'abord toutes les interventions sur le système doivent être faites dans un premier temps sans alimentation électrique.



Vérifiez bien que le système électrique soit à la terre et protégé au niveau du tableau d'alimentation par un disjoncteur.

La construction et l'installation de portes automatiques et portes doivent être prises en pleine conformité avec les exigences de la Directive Machines 2006/42 / CE, avec une référence particulière aux normes EN 12445 et EN 12453.

Le raccordement final à l'alimentation, les tests et les opérations de mise en service doit donc être effectuée par un personnel expérimenté et qualifié, qui devra maintenir son analyse des risques et vérifier la conformité avec le système automatisé tel que prévu par les lois et les règlements en vigueur.

Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage prévu indiqué.

Toute autre utilisation que celle décrite, pourrait compromettre l'intégrité et la sécurité du produit et est donc considéré comme interdit.



Conserver hors de la portée des enfants les émetteurs radio ou d'autres dispositifs de commande pour empêcher le système d'être activé involontairement ou pour jouer.

Pour l'entretien utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Proteco.

Ne faites pas des modifications des composants du système d'automatisation.

Proteco Srl décline toute responsabilité pour toute utilisation de composants supplémentaires ou des pièces de rechange non fabriqués par Proteco Srl.

2. DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION

Le système SWING est utilisé pour les portes basculantes compensées, contrepoids pou ressorts.

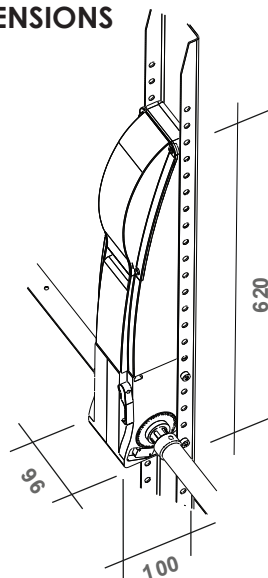
Ce modèle est autobloquant il ne nécessite aucune serrure supplémentaire.

En cas de panne d'alimentation, il est muni d'un déverrouillage accessible de l'intérieur du garage.

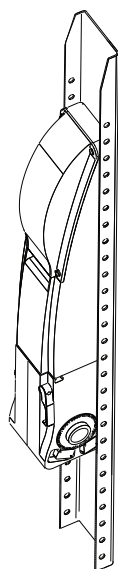
2.1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SWING
Alimentation	230V ~ 50Hz
Ampérage	1.0 A
Puissance	300 W
Protection thermique	140°C
Condensateur	10µF
Couple	645 Nm
Protection IP	54
Tours moteur	1400 rpm
Temps ouverture	18"
Surface maxi de la porte	8 m ²
Température de service	- 20°C / +50°C
Cycle de travail	50%

DIMENSIONS



2.2 CONTENU DU KIT



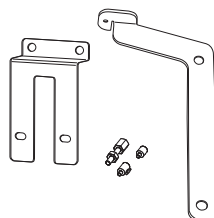
SWING C

MOTOREDUCTEUR
avec carte de gestion
+ RAIL de fixation 1.2m
+ Groupe FIN DE COURSE
+ Carte de gestion

2.3 ACCESSORI OPZIONALI

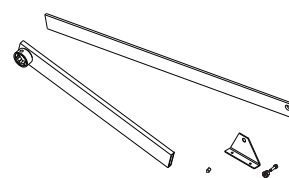
E 101

Kit DEBLOCAGE EXTERNE



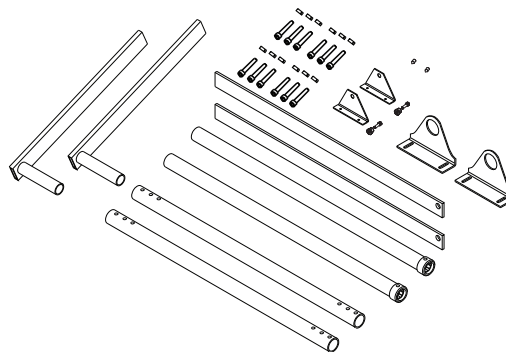
E 102/L

Kit leviers application LATÉRALE



E 102/C

Kit leviers application CENTRALE



3. INSTALLATION

3.1 Vérifications préliminaires

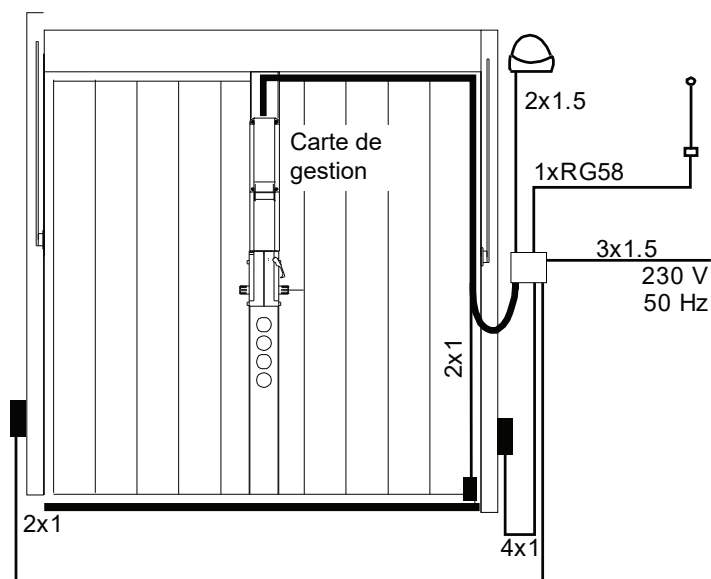
Avant de procéder à l'installation, il est nécessaire de vérifier les points suivants::

- Que l'on peut manœuvrer cette porte normalement, sans points durs ou chocs.
- Si la porte est bien compensée, pas d'effort anormal.
- Si elle est bien équipée de butée en fins de courses ouverture comme fermeture.

Si un de ces points n'est pas bon, corriger avant la pose, le moteur va accentuer les défauts.

3.2 Prédpositions électriques

3.2.1 PRÉDISPOSITIONS ÉLECTRIQUES



3.2.2 CABLES ELECTRIQUES

Pour vos connections, utilisez les câbles préconisés, jamais de câble téléphonique:

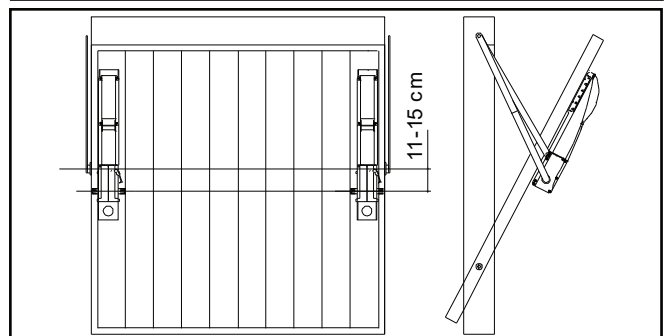
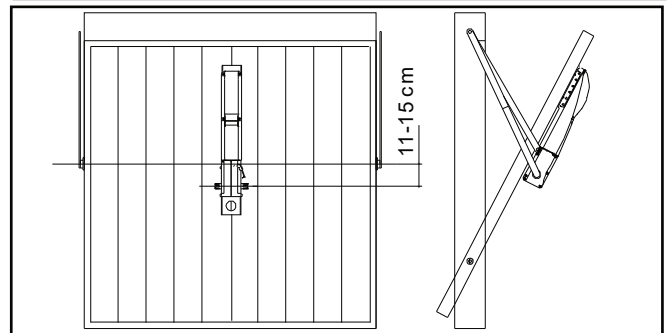
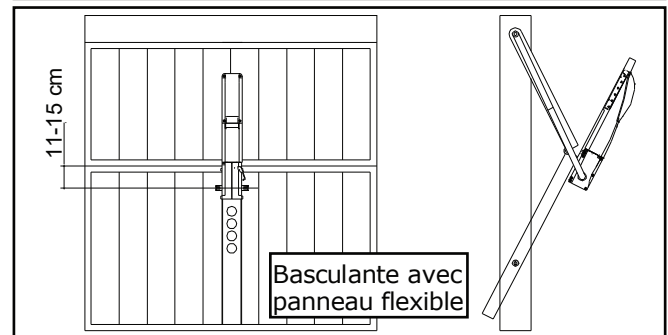
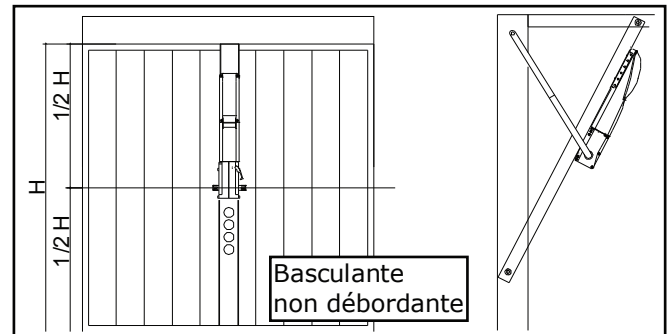
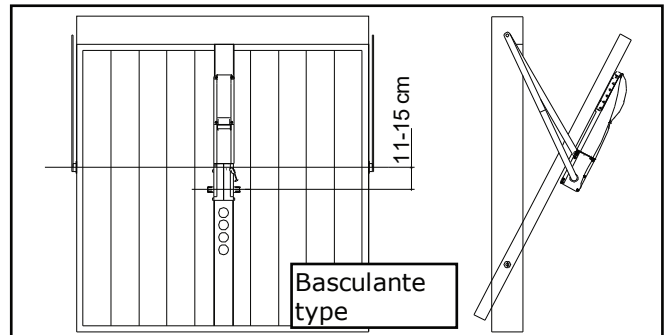
- 3 x 1,5 pour l'alimentation 230V
- 2 x 1,5 pour clignotant
- 1 x RG58 pour l'antenne
- 2 x 1 phot cellule émetrice
- 4 x 1 phot cellule réceptrice
- 2 x 1 pour la barre palpeuse

Note: les câbles électriques nécessaires à l'implantation ne sont (pas fournis avec la motorisation) peuvent changer selon la quantité et la typologie des appareil prévus pour l'installation.

3.3 Installation du moteur

Fixer le rail de support selon le type de porte comme présenté ci-dessous.

- a) Eliminer le système de blocage d'origine de la porte
- b) Mesurer la hauteur H de la porte, en vous référant aux types des portes présentées (Figure 1, 2 ou 3)
- c) Si besoin couper le rail de fixation pour obtenir la mesure H.
- d) Fixer le ou les rails de support selon si vous installez 1 ou 2 moteurs. Voir les paragraphes **3.4.1** e **3.4.2**.
- e) Fixer le moteur sur le rail grâce aux quatre vis M8x20 fournies. De manière à ce que l'axe se trouve entre 10-15cm plus bas que le centre de la porte (Fig. 4). Dans le cas d'une porte particulièrement lourde ou équipée d'un portillon au centre il sera nécessaire d'installer la version 2 moteurs, positionnés de chaque côté (Fig.5)



3.4 Installation du levier de transmission

3.4.1 Installation du levier montage CENTRALE E 102/C

(Accessoire en option)

- a) Insérer le tube coté couronne dentée dans l'axe moteur et fixer les avec les deux boulons M8x8 fournis (Fig. 6).
- b) Insérer les tubes en L qui supportent les pattes triangulaires comme le (Fig.7).
- c) Manchonner les tubes, celui à dents déjà fixé et le lisse comme sur le schéma (Fig. 8).
- d) Fixer les supports triangulaires à bagues nylons à la porte avec les vis fournies en faisant attention de respecter l'alignement avec les bras de transmission selon l'axe moteur (Fig. 9).
- e) Insérer les pattes plates 35x5 comme le schéma (Fig. 10)
- f) Fixer ensuite les pattes plates aux supports muraux du haut de la porte (Fig. 16). Si la taille/typologie des pivots ne permet pas l'accroche direct des pattes plates, utiliser les pattes en dotation (Fig. 11) pour fixer au mur les positionner à la même hauteur des pivots de la porte (Fig. 12).
- g) Fixer solidement en faisant 12 trous de part en part des tubes et utilisez les 12 vis fournies M6x40 ne pas négliger ce point l'effort de rotation sur les tubes est très important (Fig. 13).

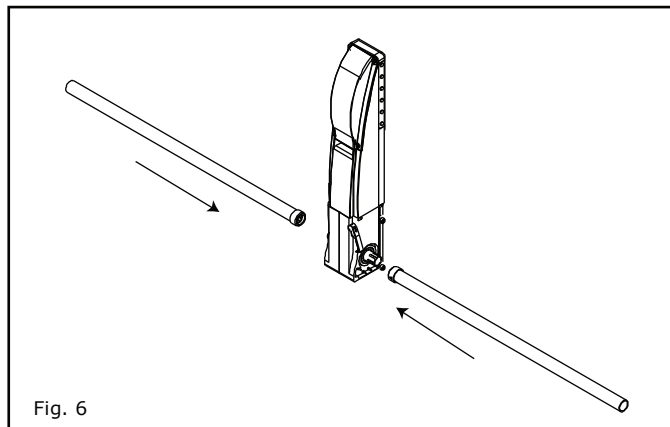


Fig. 6



Fig. 7

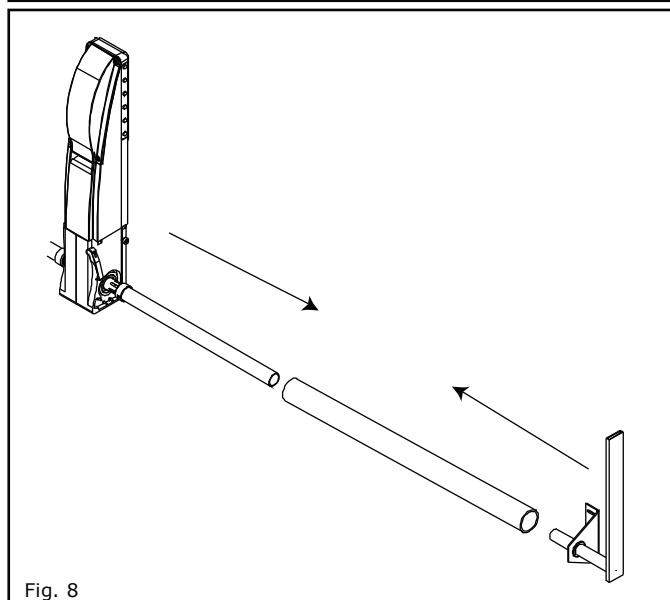


Fig. 8

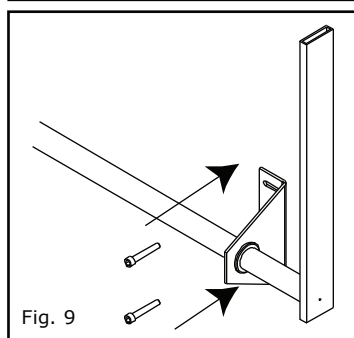


Fig. 9

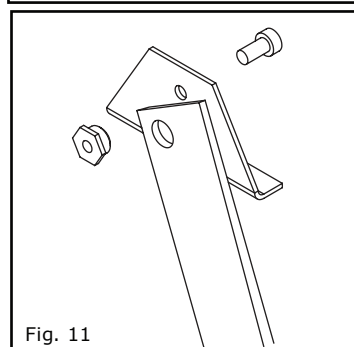


Fig. 11

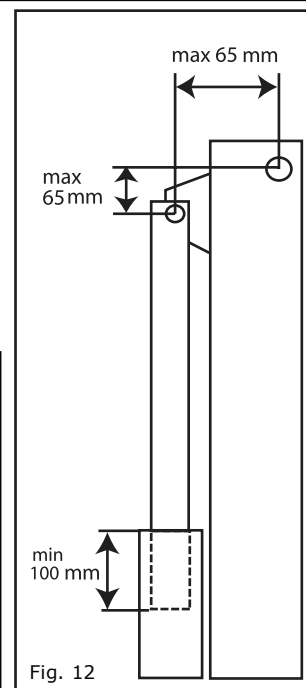


Fig. 12

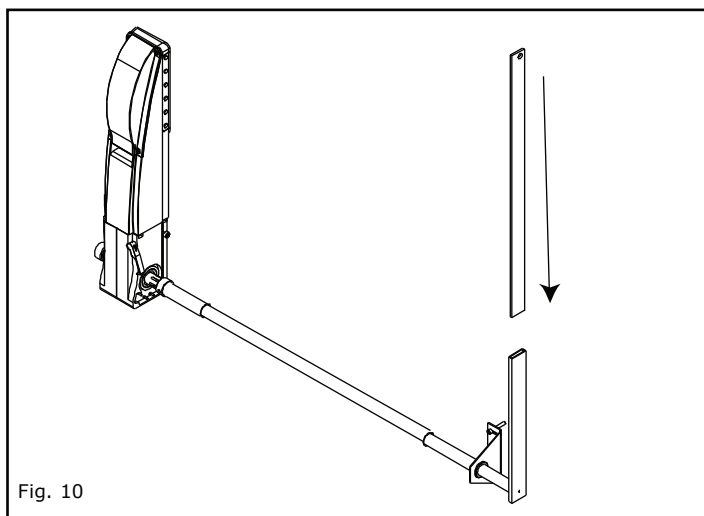


Fig. 10

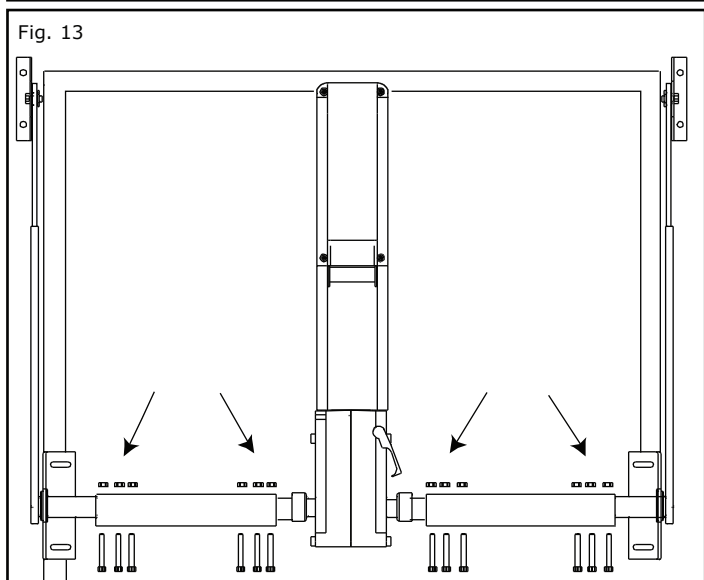


Fig. 13

3.4.2 Installation du levier montage LATÉRALE E 102/L (Accessoire en option)

- a) Insérer les bras plats crantés directement avec les dents de l'axe moteur, fixer avec les boulons M8x8 fournis (Fig. 14).
Dans le cas de deux moteurs répéter de l'autre côté.
- b) Insérer les pattes plates 35x5 comme présenté sur le schéma (Fig.15)
- c) Fixer ensuite les pattes plates aux supports muraux du haut de la porte (Fig. 16).
Si la taille/typologie des pivots ne permet pas l'accroche direct des pattes plates, utiliser les pattes en dotation pour fixer au mur les positionner à la même hauteur des pivots de la porte (Fig. 11-12)

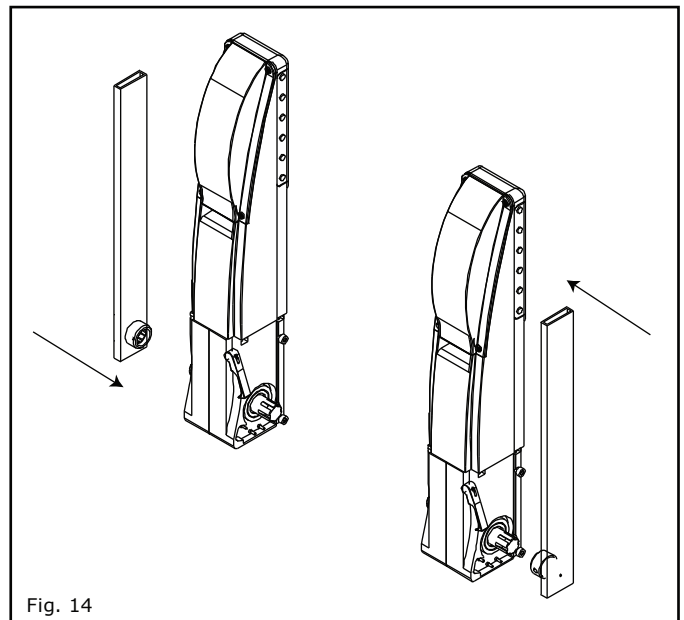


Fig. 14

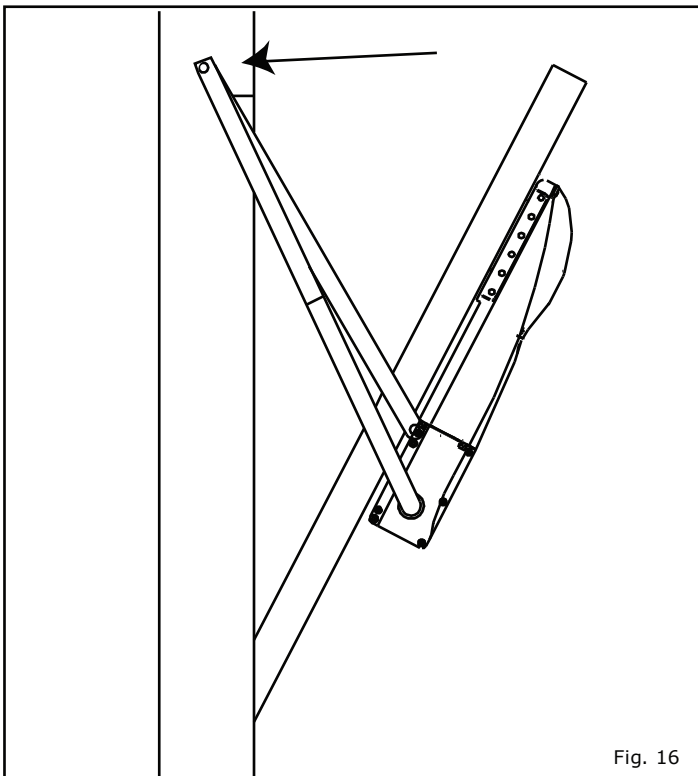


Fig. 16

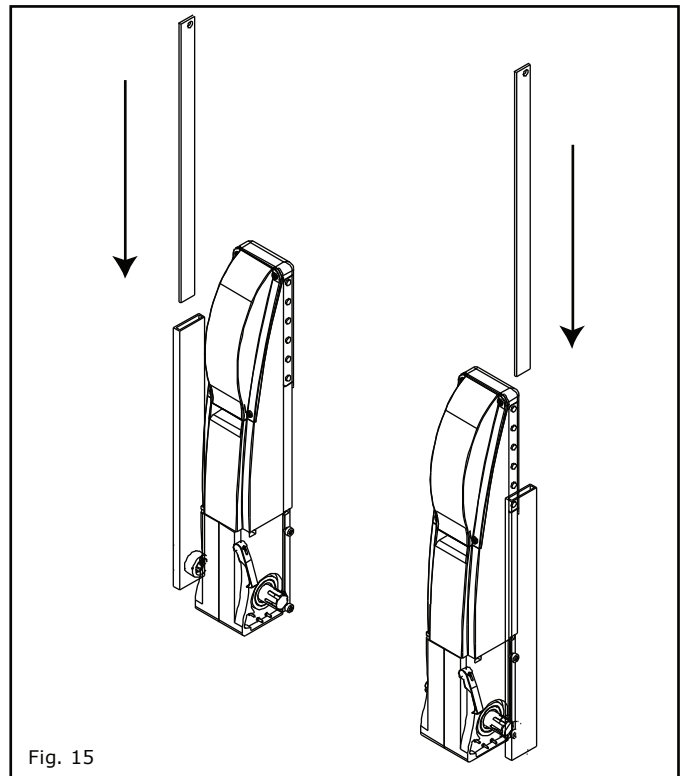
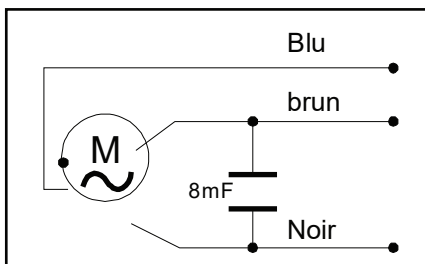


Fig. 15

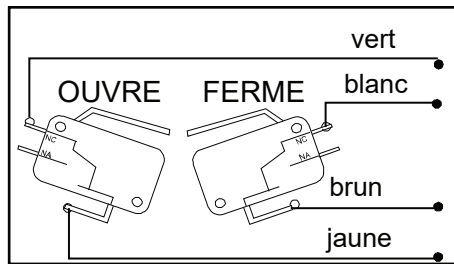
4. BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Connectez le moteur et les fins de courses comme indiqué sur le schéma:

BRANCHEMENT MOTEUR



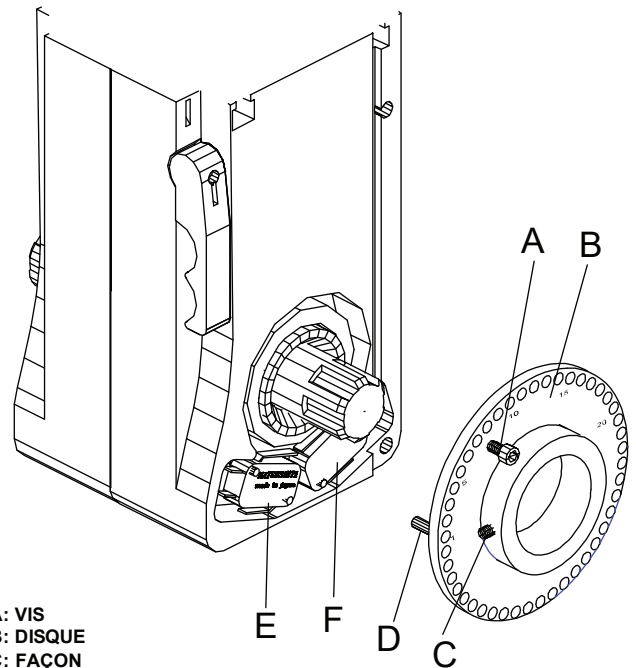
BRANCHEMENT FINS DE COURSES



Pour les branchements des fins de courses utilisez les bornes NC. Amenez ensuite les câbles à la centrale les ayant bien repérés. Puis référez-vous à la notice de la centrale que vous avez.

5. REGLAGE DES FINS DE COURSES

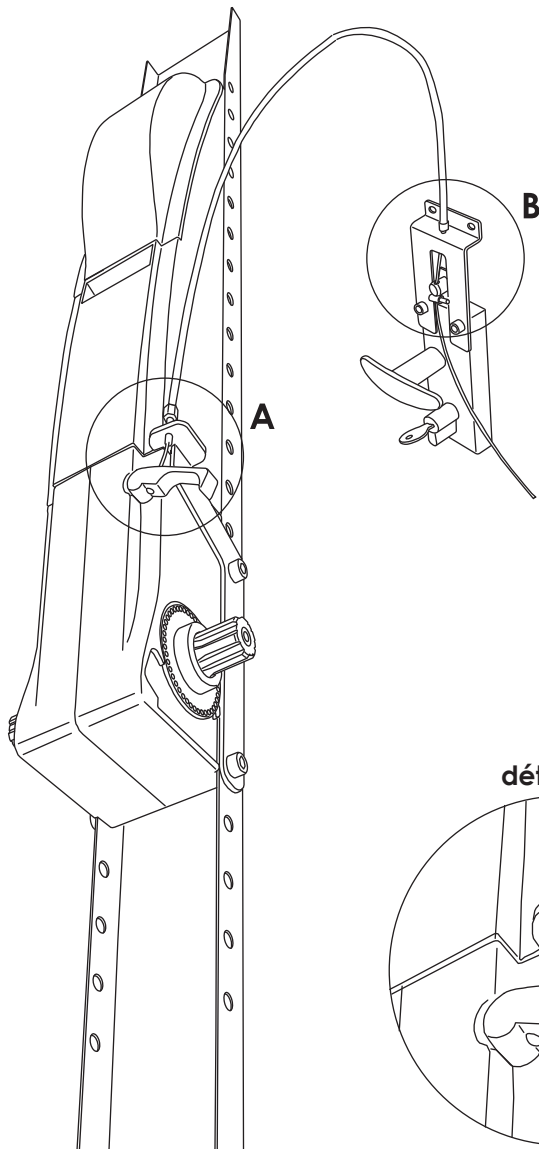
- Envoyer une commande de fermeture par la centrale.
- Lorsque la porte a atteint sa position correcte de fermeture, donner une nouvelle impulsion pour la stopper.
- Placez le disque sur le moteur en veillant à ce que l'ergot (D) ne se trouve pas entre les 2 contacteurs.
- Tourner le disque (B) dans le sens contraire de l'heure de sorte que l'ergot (D) agisse sur le micro-contact en fermeture (E).
- Visser la tête (C) de façon à serrer le disque sur l'arbre de sortie du motoréducteur à la position souhaité.
- Fixer la vis (A) à 17-18 trous plus loin dans le sens horaire de la position dans laquelle se trouve la broche (D).
- Envoyer une commande d'ouverture et vérifiez si la porte arrive correctement en position d'ouverture.
- Si la porte ne s'arrête pas en position correcte, modifiez légèrement le positionnement de la vis (A).



- A: VIS
B: DISQUE
C: FAÇON
D: ERGOT
E: MICRO-CONTACT EN FERMETURE
F: MICRO-CONTACT EN OUVERTURE

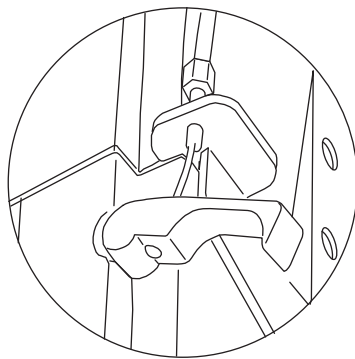
6. INSTALLATION DU SYSTEME DE DEVERROUILLAGE EXTERIEUR E 101

(Accessoire en option)

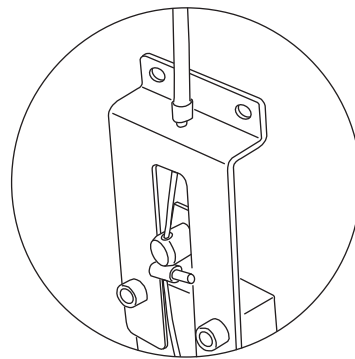


- 1) Débloquer le moteur en tournant la poignée.
- 2) Insérez le câble d'acier dans la fente présente dans le carter du moteur (détail A)
- 3) Glissez le câble acier dans la gaine noire.
- 4) Amener la gaine avec câble d'acier à l'emplacement où vous souhaitez placer le câble système de traction.
- 5) Faire attention que la gaine ne soit pas trop tendue et n'est pas d'angle vif, conservez une courbe comme sur le schéma.
- 6) Assurez-vous que l'extrémité de la gaine appuie bien contre le moteur (tenir avec une main et tirez la gaine du câble dans l'autre).
- 7) Fixer ensuite le système de blocage (B) à la paroi de la porte.
- 8) Coupez la gaine à la bonne mesure.
- 9) Tendez le câble à la tension nécessaire.
- 10) Fixer le câble au système de tirette.

détail A



détail B



7. TEST ET MISE EN SERVICE

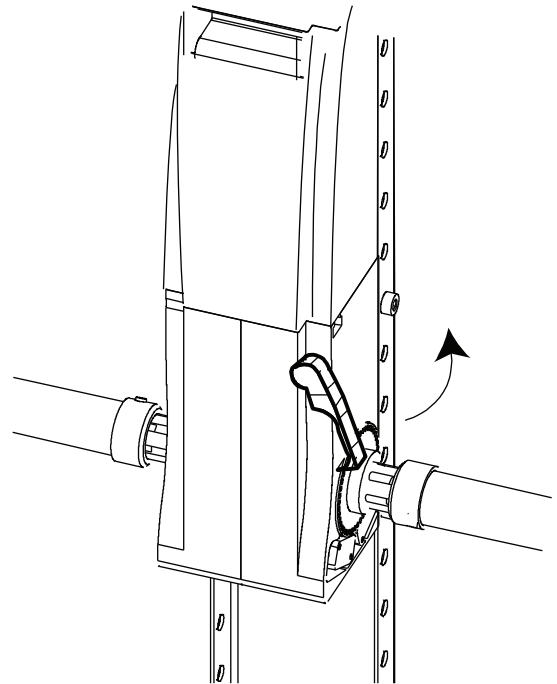
Une fois l'installation terminée, pensez à tester aussi les éléments de sécurité installés en option.
Positionnez et fixez le carter du moteur.
Laissez cette notice à l'utilisateur final en cas de besoin d'intervention future.

8. UTILISATION DE SECOURS



Si vous devez utiliser le fonctionnement manuel de secours, lors de la remise en marche en mode automatique toujours couper le courant au système pour éviter une opération accidentelle de la porte.

- 1) Coupez l'alimentation au moteur.
- 2) Utilisez le levier comme sur le schéma.
- 3) Ouvrir manuellement la porte, faire attention elle est libre, qu'elle ne tombe pas sur une personne ou le véhicule.
- 4) A la reprise en mode électrique automatique, envoyer une commande de départ.



9. CONTROLE

Effectuer régulièrement des tests sur les éléments de sécurité et entretenir les éléments en mouvement.
C'est un produit technique qui à besoin d'un suivi.

10. SMALTIMENTO



Ne pas jeter n'importe où.

En fin de ramener les éléments de ce produit dans un centre de tri ou chez le fabriquant.

