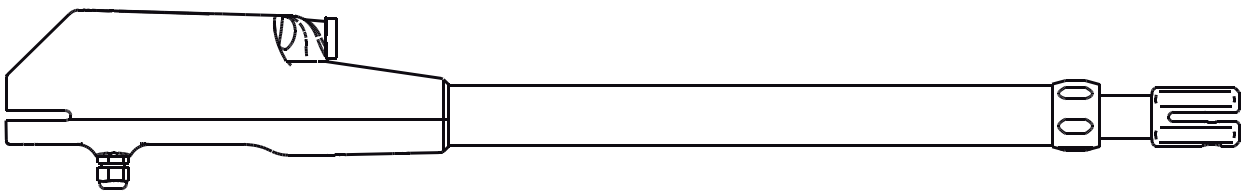
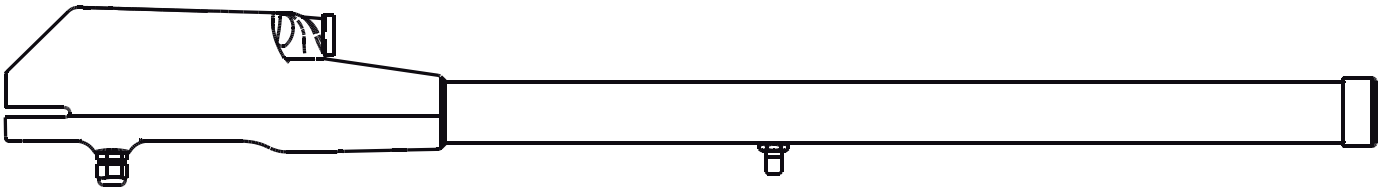
Manuale di installazione e uso

EUROMATIC

STILO



STILO/S



STILO/S

AUTOMAZIONE PER CANCELLO BATTENTE

01_22

Indice

1. AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA ..... pag 01

2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO ..... pag 01

2.1 Contenuto confezione ..... pag 01

2.2 Caratteristiche tecniche ..... pag 02

2.3 Dimensioni motore ..... pag 02

3. INSTALLAZIONE ..... pag 02

3.1 Verifiche preliminari ..... pag 02

3.2 Materiale e utensili consigliati (non inclusi) ..... pag 03

3.3 Predisposizioni elettriche ..... pag 04

3.4 Fissaggio motori ..... pag 05

3.4.1 Determinazione altezza di fissaggio attuatori ..... pag 05

3.4.2 Determinazione quote di fissaggio pilastro ..... pag 05

3.4.3 Apertura verso l'esterno ..... pag 06

3.4.4 Fissaggio staffe posteriori T1 ..... pag 07

3.4.5 Fissaggio staffe anteriori S3 (solo per Stilo) ..... pag 07

3.4.6 Fissaggio staffe anteriori S4 (solo per Stilo S) ..... pag 08

4. SBLOCCO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE ..... pag 09

5. MANUTENZIONE ..... pag 09

6. SMALTIMENTO ..... pag 09

1. AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone.
Un'errata installazione o un uso improprio possono recare gravi danni alle persone o agli oggetti.
Leggere attentamente ed integralmente queste istruzioni.
Prestare particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo ⚠
Conservare questo manuale in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.

⚠ **Prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento sull'impianto, scollegare sempre l'alimentazione elettrica. Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi sempre l'automazione.**

La realizzazione e l'installazione di porte e cancelli automatici devono essere effettuate nel pieno rispetto dei requisiti previsti dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE, con particolare riferimento alle norme EN 12445 e EN 12453.
L'allacciamento finale alla rete elettrica, il collaudo e la messa in servizio dell'automazione devono pertanto essere effettuati da personale esperto e qualificato, che dovrà effettuare la relativa analisi dei rischi e verificare la conformità del sistema automatizzato a quanto previsto da leggi, normative e regolamenti vigenti.

Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per la destinazione d'uso indicata. Qualsiasi altro utilizzo da quello descritto potrebbe pregiudicare l'integrità e la sicurezza del prodotto ed è pertanto da considerarsi vietato.

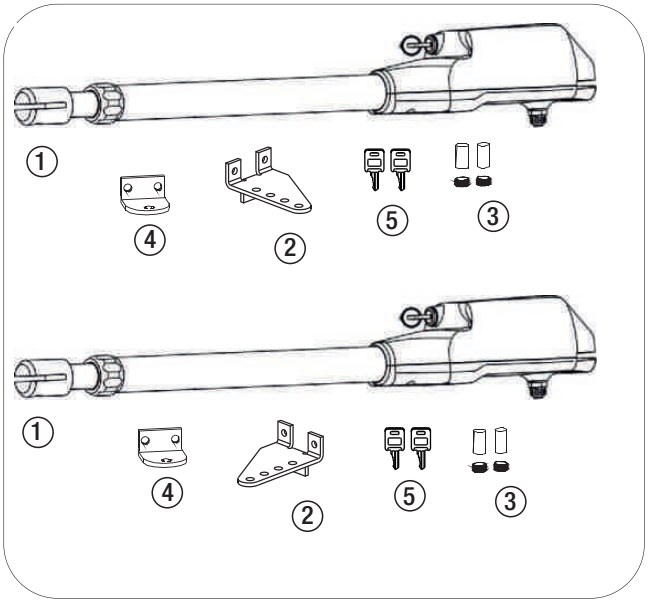
⚠ **Tenere fuori dalla portata dei bambini radiotrasmettitori o qualsiasi altro dispositivo di comando per evitare che l'automazione venga azionata involontariamente.**

2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

Tutti i modelli garantiscono il blocco meccanico del cancello con un sistema di ingranaggi irreversibile; non è pertanto necessario installare alcun tipo di serratura.
In caso di black-out il motoriduttore può essere sbloccato manualmente.

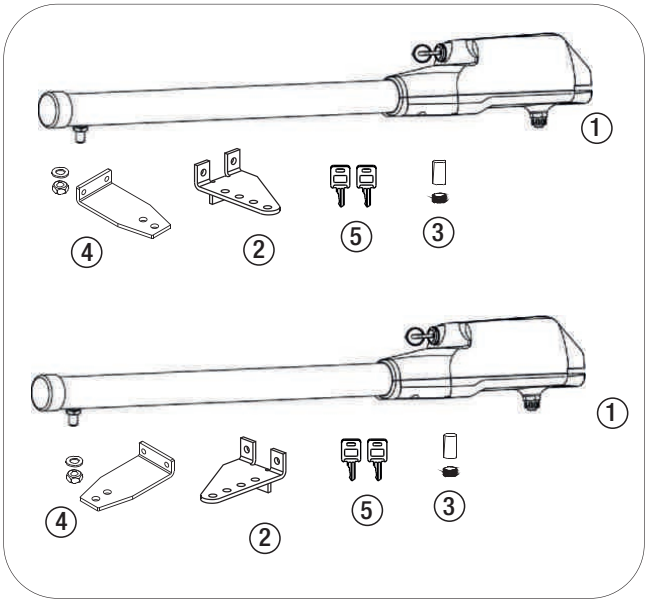
2.1 CONTENUTO CONFEZIONE

Composizione a due ante KIT STILO



01	n°2	Attuatori STILO
02	n°2	T1 staffa di fissaggio
03	n°2	PR1 - G1 Kit fissaggio
04	n°2	S3 staffa di fissaggio
05	n°2	Chiavi di sblocco
	n°1	Manuale installazione e uso Manuale generalità

Composizione a due ante KIT STILO S

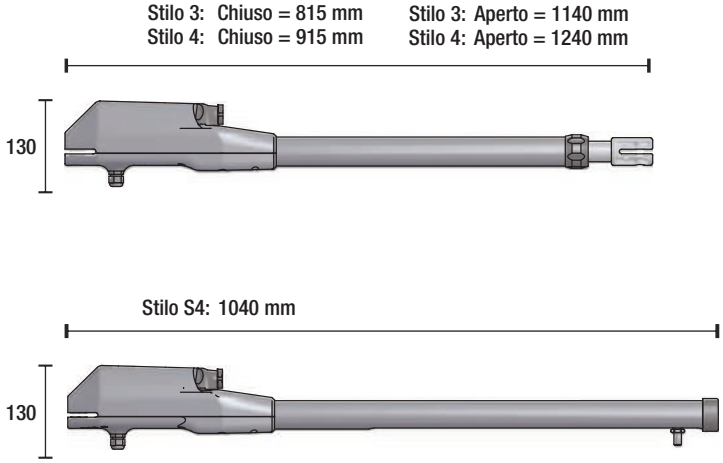


01	n°2	Attuatori STILO S
02	n°2	T1 staffa di fissaggio
03	n°1	PR1 - G1 Kit fissaggio
04	n°2	S4 staffa di fissaggio
05	n°2	Chiavi di sblocco
	n°1	Manuale installazione e uso Manuale generalità

2.2 CARATTERISTICHE TECNICHE

		STILO 3			STILO 4			STILO S4			STILO 4 rev
Alimentazione	V	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	24Vdc	230V~50Hz	115V~60Hz	230V~50Hz
Assorbimento	A	0,5-0,75A	1,2-1,7A	3,1-3,3A	0,5-0,75A	1,2-1,7A	3,1-3,3A	0,5-0,75A	1,2-1,7A	3,1-3,3A	1,2-1,7A
Potenza	W	50W	300W	300W	50W	300W	300W	50W	300W	300W	250W
Condensatore	µF	--	10µF	20µF	--	10µF	20µF	--	10µF	20µF	8µF
Protezione termica	C°	--	150°C	150°C	--	150°C	150°C	--	150°C	150°C	150°C
Spinta massima	N	2500N	3000N	3000N	2500N	3000N	3000N	2500N	3000N	3000N	2500N
Protezione IP	IP	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Giri motore	rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	900 rpm
Angolo max di apertura	deg	120°deg	120°deg	120°deg	120°deg	120°deg	120°deg	110°deg	110°deg	110°deg	120°deg
Tempo apertura 90°	s	15”	17”	15”	20”	22”	18”	20”	22”	18”	22”
Peso anta massima	Kg	250Kg	350Kg	350Kg	300Kg	400Kg	400Kg	200Kg	350Kg	350Kg	350Kg
Lunghezza anta massima	m	2,00m	2,00m	2,00m	3,00m	3,00m	3,00m	2,50m	2,50m	2,50m	3,00m
Ciclo di lavoro	%	80%	40%	40%	80%	40%	40%	80%	40%	40%	40%

2.3 DIMENSIONI MOTORE



3. INSTALLAZIONE

3.1 VERIFICHE PRELIMINARI

Prima di procedere con l’installazione, per garantire la sicurezza ed un corretto funzionamento dell’automazione, è necessario verificare che:

- Il peso, le dimensioni e la struttura del cancello siano adeguati al modello di automazione scelto
- Il cancello sia dotato di arresti meccanici sia in apertura che in chiusura
- Il cancello si apra e si chiuda in maniera fluida senza particolari punti di attrito
- I punti di fissaggio dell’automazione siano compatibili con gli ingombri delle piastre di fissaggio ed esista lo spazio sufficiente per effettuare la manovra di sblocco in modo facile e sicuro
- L’area di posizionamento dell’automazione non sia soggetta ad allagamenti
- Esista un adeguato collegamento a terra dell’impianto

Le superfici di fissaggio delle fotocellule siano piane e permettano un corretto allineamento tra trasmettitore e ricevitore.

3.2 MATERIALE E UTENSILI CONSIGLIATI (non inclusi)

PILASTRI E PARETI

muratura

calcestruzzo

tubolare acciaio/ alluminio

acciaio

3+3
tassello 18x85

con rosetta
Ø 18mm

3+3
tassello M10 S20

con vite e rosetta
Ø 15mm

3+3
viti a testa esag.

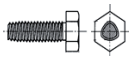
3+3
aste filettate passanti

ANTA

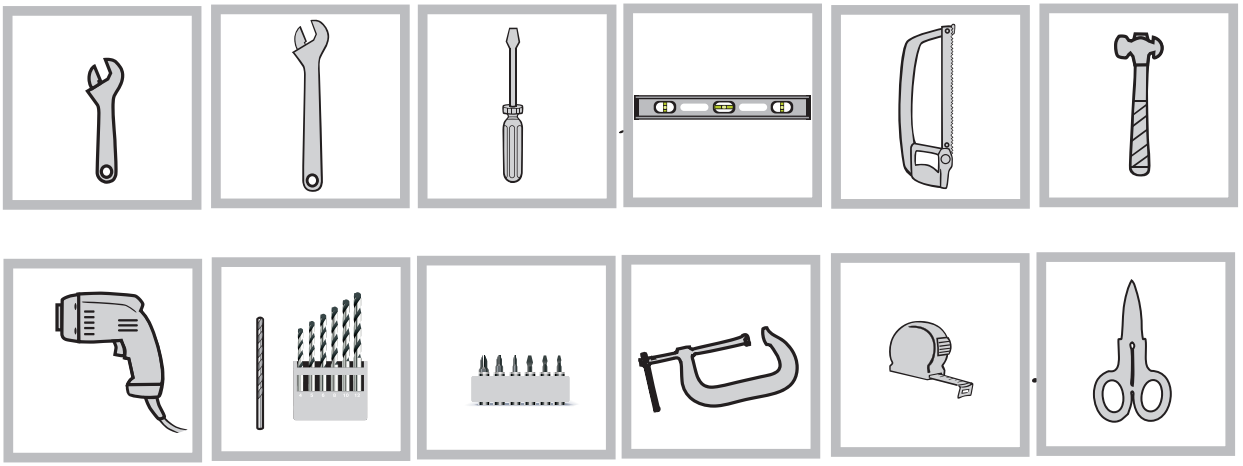
acciaio/alluminio

legno

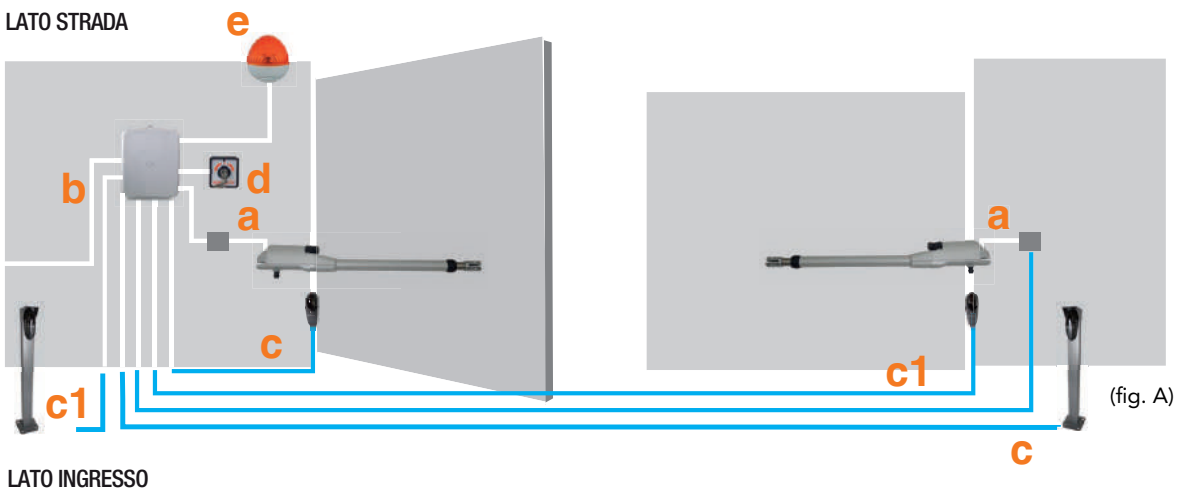
2+2
vite autofilettante



2+2
vite con rondella



3.3 PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE



(fig. A)

		230V
A	Attuatore	3 x 1,5 + Terra
B	Centrale elettronica	2 x 1,5 + Terra
C	Fotocellule	rx 4 x 0,50 mm²
C¹	Fotocellule	tx 2 x 0,50 mm²
D	Selettore a chiave	2 x 0,50 mm²
E	Lampeggiante	2 x 0,50 mm²

I cavi necessari alla realizzazione dell'impianto (non presenti nella confezione) possono variare in base alla quantità e alla tipologia dei componenti previsti nell'impianto.

- Tutti i collegamenti devono essere effettuati in assenza d'alimentazione.
- Prevedere un dispositivo di sezionamento onnipolare nelle vicinanze dell'apparecchio (i contatti devono essere di almeno **3 mm**). Proteggere sempre l'alimentazione per mezzo di un interruttore automatico da **6A**, oppure per mezzo di un interruttore monofase da **16A** completo di fusibili.
- Le linee di alimentazione ai motori, alla centrale e di collegamento agli accessori devono essere separate onde evitare disturbi che potrebbero generare mal funzionamenti dell'impianto.
- Il cavo elettrico in uscita dall'attuatore non deve essere teso ma fare un'ampia curva verso il basso onde evitare il riflusso di acqua all'interno dell'attuatore stesso (fig.B)

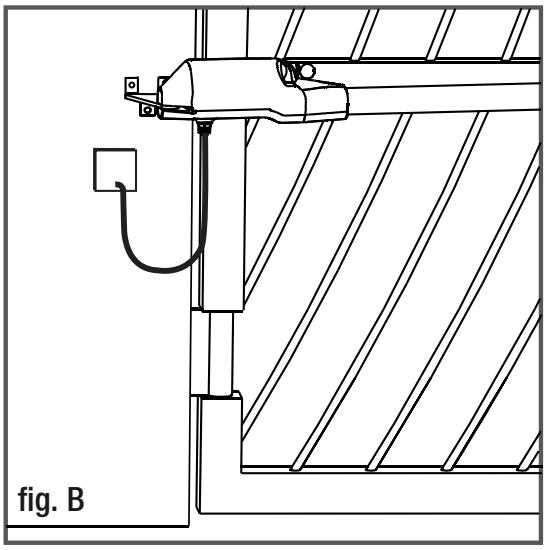


fig. B

3.4 FISSAGGIO MOTORI

Identificare il posizionamento del motore e il relativo staffaggio, destro o sinistro (fig. C).
Accertarsi che il cancello sia dotato di fermi meccanici (**B**) in apertura e in chiusura.

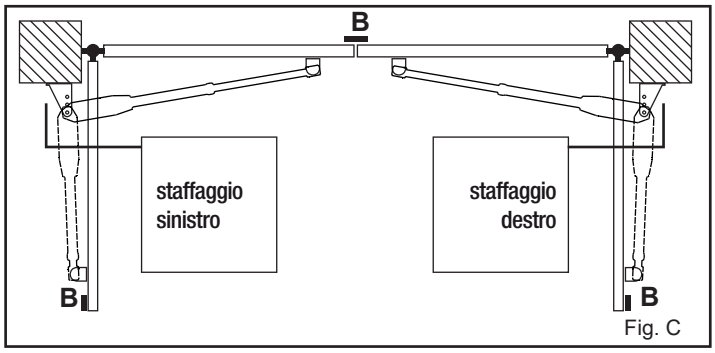


Fig. C

3.4.1. DETERMINAZIONE ALTEZZA DI FISSAGGIO ATTUATORI

L'altezza di fissaggio consigliata è compresa tra **40-50 cm** (fig.D).
In caso di cancelli con struttura leggera, tenere l'attuatore più vicino possibile alla mezzeria del cancello.

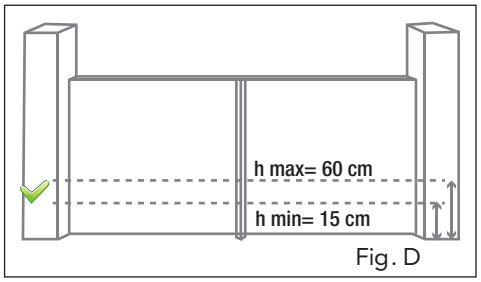


Fig. D

3.4.2. DETERMINAZIONE QUOTE DI FISSAGGIO PILASTRO

Il funzionamento ottimale si ottiene posizionando le staffe alle misure A e B indicate qui sotto (fig. E)
(angolo di apertura 90°).

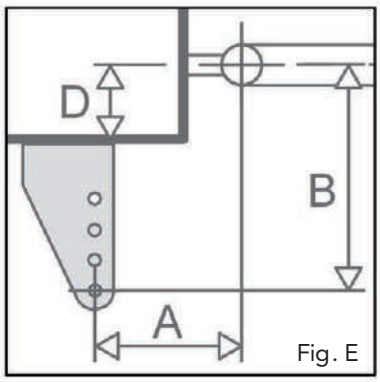
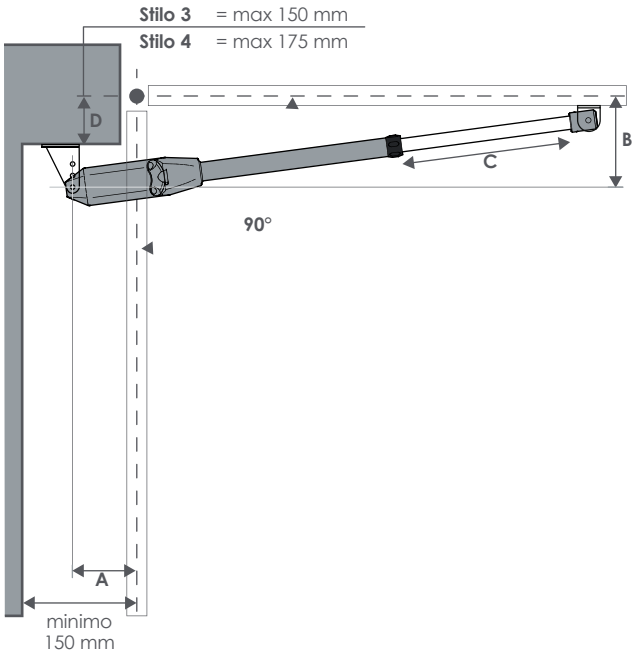


Fig. E

Stilo 3 A=150 B=150
Stilo 4 A=200 B=200



Se non fosse possibile rispettare le quote **A** e **B** ideali, si possono comunque modificare le quote di fissaggio in base alla tabella seguente, che indica alcuni esempi di misure al variare della profondità del pilastro (tab.1).
I dati sono espressi in **mm**.

Stilo S4

D	150	125	100	75	50	25	0
A	170	195	160	185	210	235	260
B	230	205	240	215	190	165	165
quota staffa	80	80	140	140	140	140	140
Lungh anta MIN	860	840	870	840	820	800	800

Stilo 4

D	125	100	75	50	25	0
A	195	160	185	210	235	260
B	205	240	215	190	165	140
quota staffa	80	110	140	140	140	140
Lungh anta MIN	1140	1170	1150	1130	1100	1080

Stilo 3

D	100	75	50	25	0
A	120	145	140	135	160
B	180	155	160	165	140
quota staffa	80	80	110	110	140
Lungh anta MIN	990	990	1000	1000	980

3.4.3. APERTURA VERSO L'ESTERNO

Si prevede la possibilità di aprire l'anta verso l'esterno (fig. F-G)

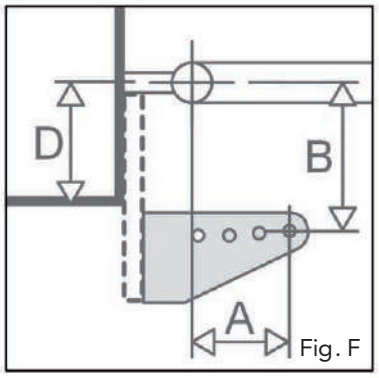


Fig. F

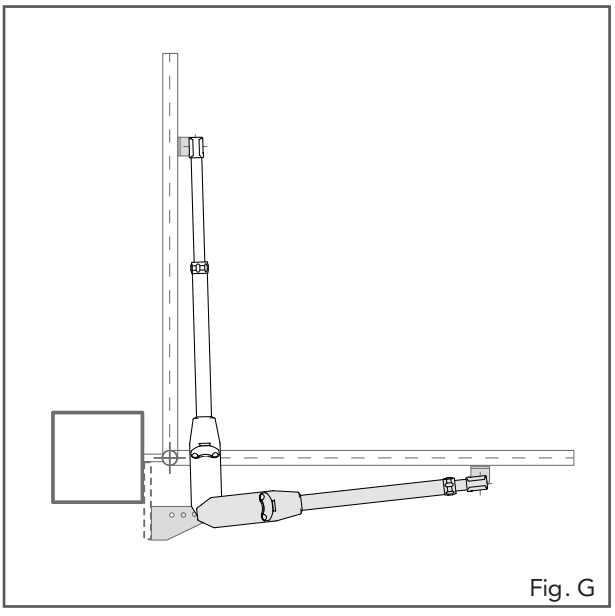


Fig. G

3.4.4. FISSAGGIO STAFFE POSTERIORI T1

Tassellare o saldare sul pilastro a lato del cancello la staffa T1 in base alle misure determinate nel paragrafo precedente.
Nel caso di fissaggio a mezzo tasselli ad espansione utilizzare tasselli metallici **Ø13 mm** e tenere presente che il tassello deve essere posizionato a non meno di **30 mm** dallo spigolo del pilastrino per evitare la possibile rottura dello spigolo (fig.H)

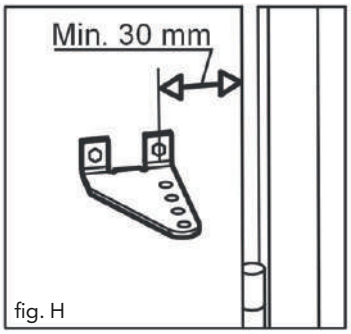


fig. H

Nel caso di pilastrini in muratura utilizzare tasselli chimici o in resina oppure una staffa opportunamente murata.
Fare attenzione all'utilizzo della staffa T1 (Fig. I), la quale dispone di due versioni, staffa T1 destra e staffa T1 sinistra, da utilizzare con il relativo attuatore. Fissare l'attuatore alla staffa T1 ricordando che il foro filettato del perno di rotazione PR1 deve essere rivolto verso il basso (Fig. L).

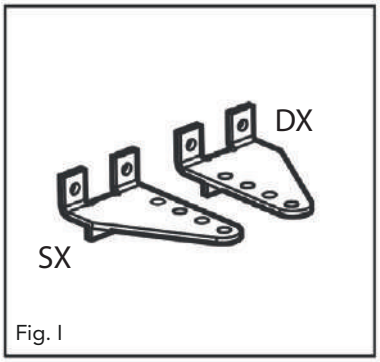


Fig. I

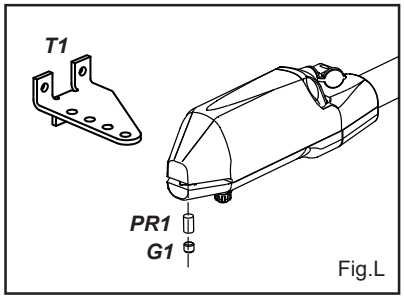


Fig.L

3.4.5. FISSAGGIO STAFFE ANTERIORI S3 (solo per Stilo)

Determinare la posizione della staffa S3 nel modo seguente:

- Chiudere l'anta del cancello
- Sbloccare il motore (vedi Paragrafo 4)
- Far fuoriuscire completamente lo stelo inox fino alla corsa massima
- Far rientrare lo stelo inox di circa 2 cm (fig. M)
- Posizionare la staffa S3 nella manina dello stelo e fissare il perno PR1 e il relativo grano (fig. N)
- Appoggiare la staffa S3 sull'anta mantenendo l'attuatore in posizione orizzontale usando una livella, fissare con vite e saldare.

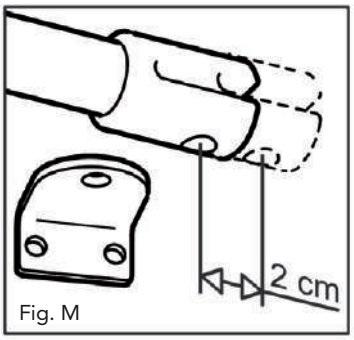


Fig. M

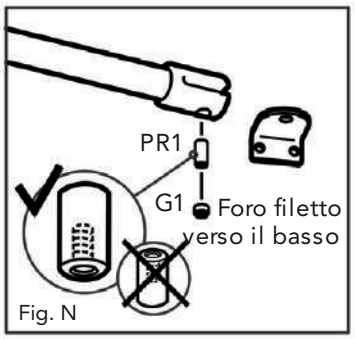


Fig. N

NB.
Prima di saldare definitivamente le staffe, provare ad aprire manualmente l'anta verificando che riesca ad eseguire una manovra completa soddisfacente.

3.4.6. FISSAGGIO STAFFE ANTERIORI S4 (solo per StiloS)

Determinare la posizione della staffa S4 nel modo seguente:

- Chiudere l'anta del cancello
- Sbloccare il motore (vedi Paragrafo 4)
- Far avanzare il perno anteriore dell'attuatore fino a raggiungere la posizione di finecorsa in apertura (20 mm di fiato tra il perno ed il terminale dell'attuatore (fig. O)

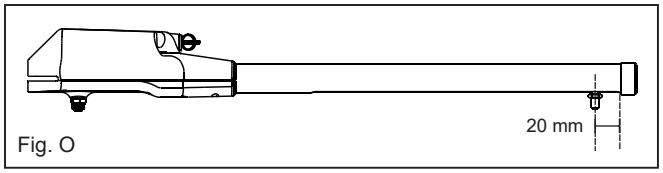
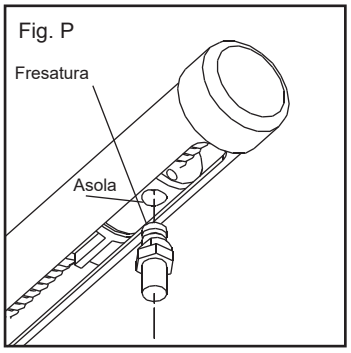
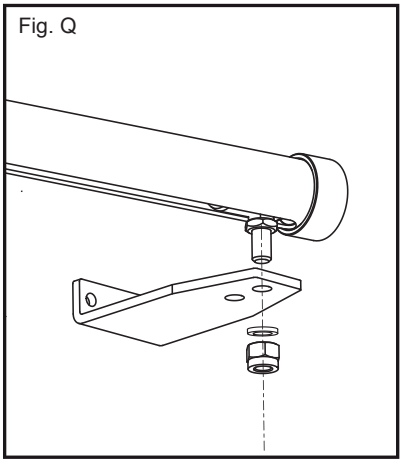


Fig. O

- Fissare la staffa S4 al perno anteriore dell'attuatore come indicato in figura Q, ricordando che la fresatura del perno di traino deve essere posizionata longitudinalmente all'asola per evitare mal funzionamenti (fig. P).



- Posizionare l'attuatore sull'anta del cancello mantenendolo in bolla e segnare la posizione della staffa S4 sul cancello.
- Saldare o imbullonare la staffa S4 al cancello.
- Verificare di aver posizionato il perno di trascinamento con i due lati della fresatura paralleli all'asola del tubo in alluminio come indicato in figura Q.



4. SBLOCCO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE

Inserire e ruotare di 90° l'apposita chiave fornita in dotazione (fig.R), in seguito ruotare di 90° la maniglia di sblocco. (Fig. S)
A questo punto è possibile aprire e chiudere manualmente il cancello.
Per ribloccare l'attuatore riportare la maniglia in posizione e ruotare la chiave di 90° in senso opposto.
Non è necessario che il cancello sia in una posizione specifica in quanto alla prima manovra si ripristineranno tutti i valori.

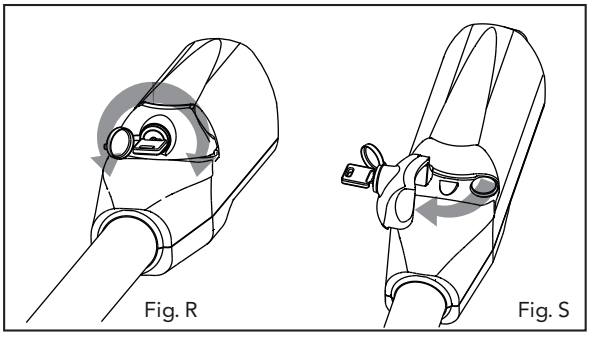


Fig. R Fig. S

5. MANUTENZIONE

Effettuare almeno semestralmente la verifica funzionale dell'impianto con particolare attenzione ai dispositivi di sicurezza e di sblocco e alle parti meccaniche in movimento.

6. SMALTIMENTO

NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE

Alcune parti di questo prodotto possono contenere sostanze inquinanti.
Smaltire il materiale attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.